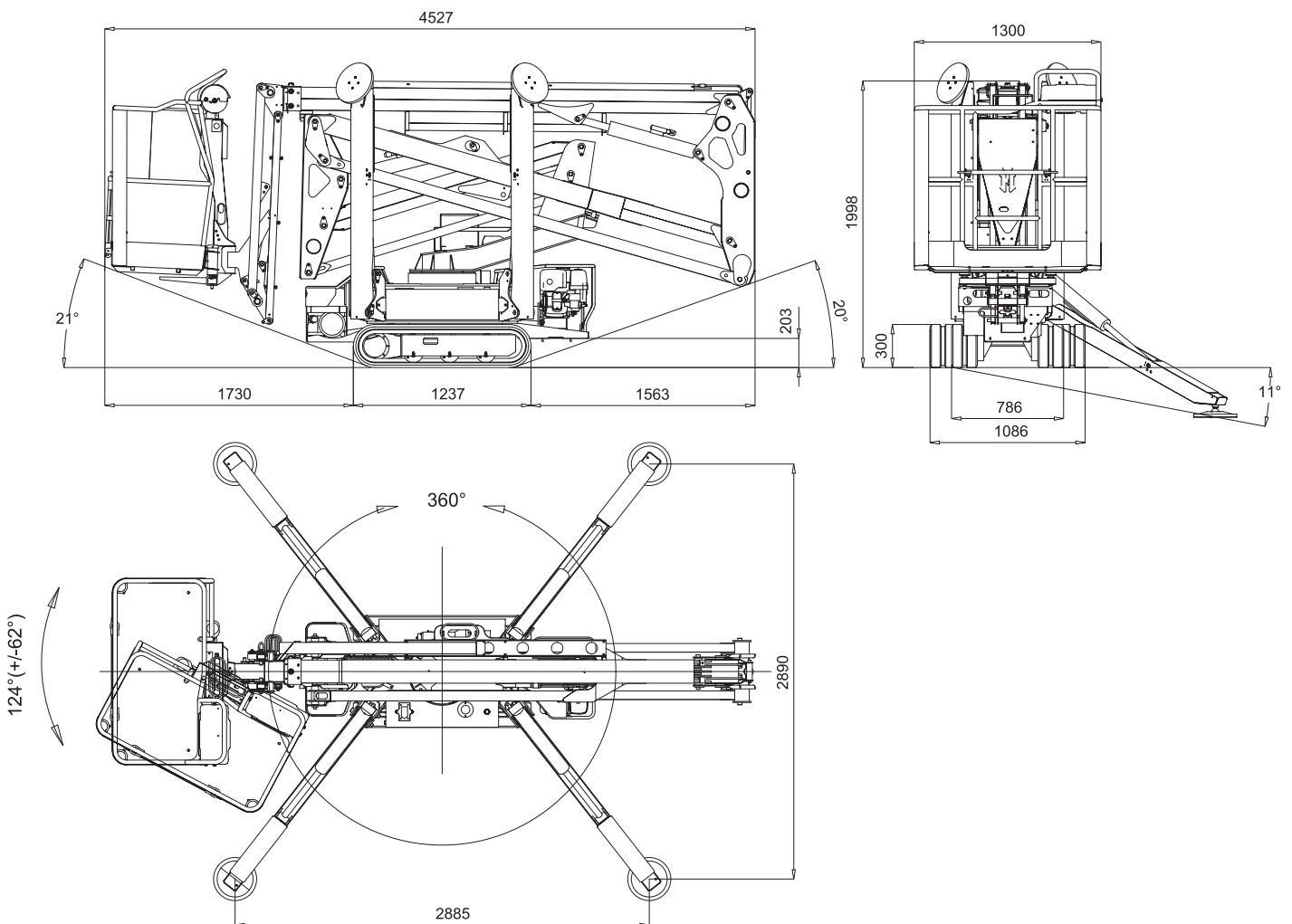
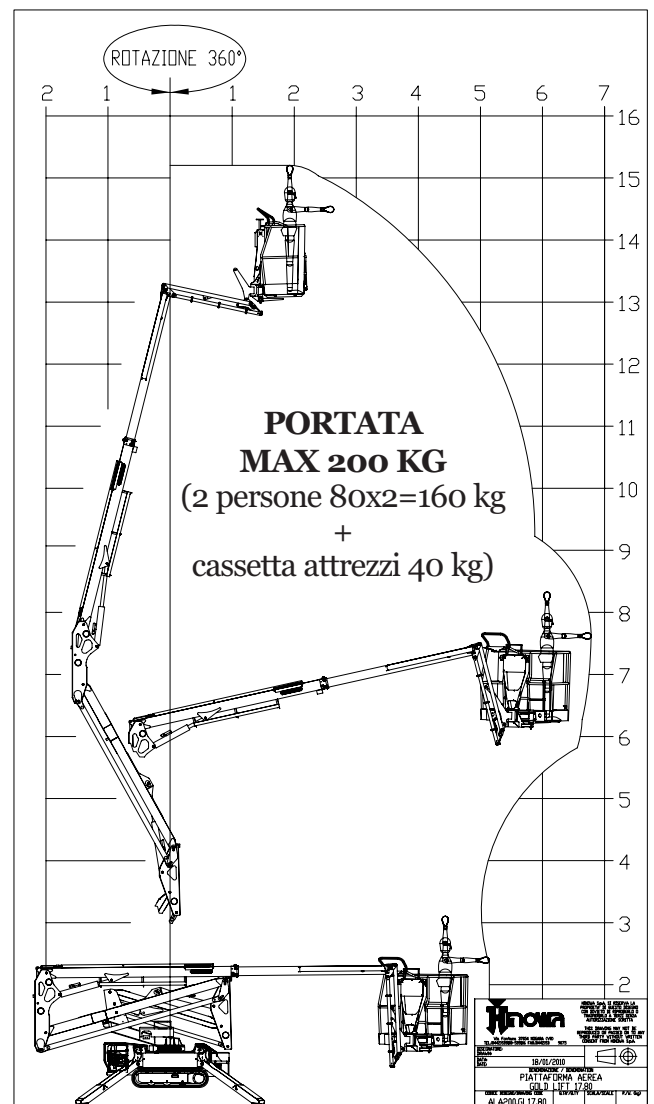
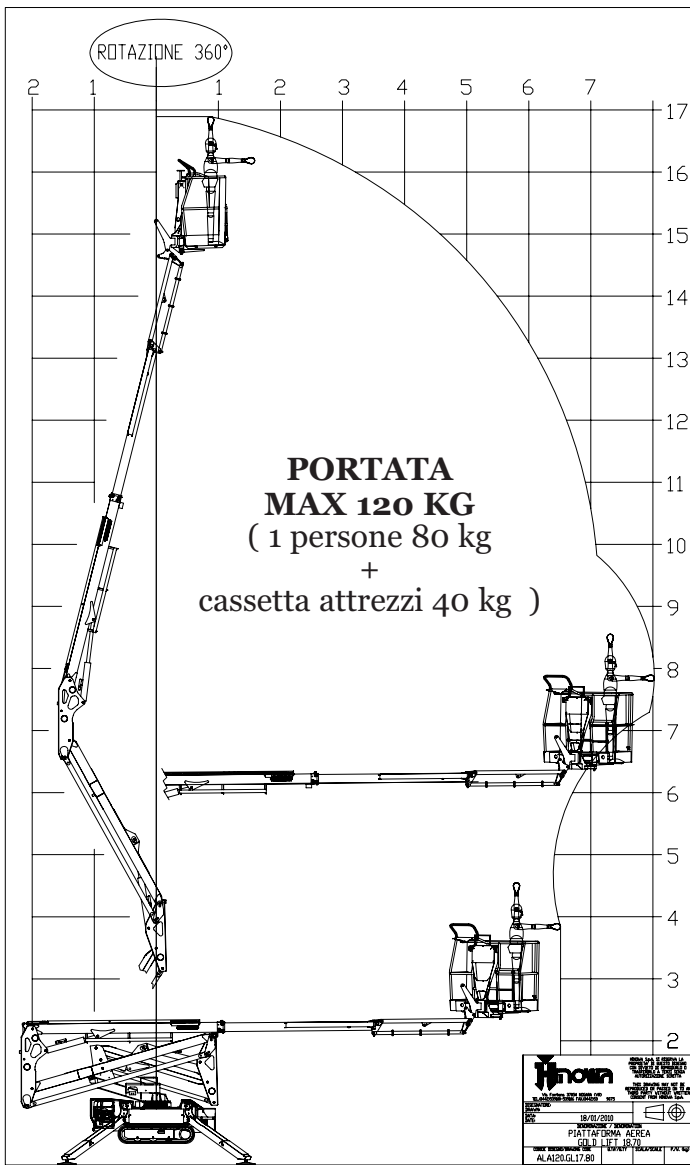


**PIATTAFORMA AEREA
GOLD LIFT 17.80XL IIS**



PIATTAFORMA AEREA GOLD LIFT 17.80XL IIS



PIATTAFORMA AEREA GOLD LIFT 17.80XL IIS

- Sistema di stabilizzazione e destabilizzazione automatica
 - Sistema di visibilità della macchina in rete R.A.H.M.
- Comandi idraulici in navicella e a terra per il controllo della parte aerea
 - Radiocomando
- Display interattivo su radiocomando con funzione Service
 - Caricabatterie per radiocomando a bordo macchina
 - Batteria aggiuntiva per radiocomando
 - Contemporaneità nei movimenti
 - Selezione peso nel cestello automatica (120-200 kg)

MOTORE BENZINA

Marca	HONDA
Tipo	iGX440 cc
Cilindri e cilindrata	monocilindrico 440 cc
Potenza lorda max.	11Kw (15 CV) @ 3600 rpm
Regime di taratura.....	3000 rpm
Avviamento elettrico	12 volt

MOTORE DIESEL

Marca	HATZ
Tipo	1B40
Cilindri e cilindrata	monocilindrico 462 cc
Potenza lorda max.	7,5Kw (10 CV) @ 3600 rpm
Regime di taratura.....	3000 rpm
Avviamento elettrico	12 volt

MOTORE ELETTRICO

Standard	230V/50 Hz - 2,2 Kw 1500 rpm
Optional	110V/50 Hz - 2,2 Kw 1500 rpm

POMPA IDRAULICA

Tipo e numero	doppia 2x3,15 cc
Pressione impianto traslazione/stabilizzatori	175 bar
Pressione impianto parte aerea	210 bar

CINGOLATURA

Tendicingolo	a grasso
Marca	Bridgestone
Dimensioni	mm 180 x 72 x 37
Rulli per lato	3 + slitta
Carreggiata del passo variabile	786 / 1086 mm
Velocità di traslazione (motore Honda)	1,3 km/h
Velocità di traslazione (motore Honda con 2° velocità optional)	1,7 / 3,3 km/h
Velocità di traslazione (motore Hatz)	1,0 km/h
Velocità di traslazione (motore Hatz con 2° velocità optional)	1,3 / 2,6 km/h

PESO OPERATIVO Kg 2100

PENDENZA MAX SUPERABILE.....20°(36,4%)

VELOCITA' MAX VENTO12,5 m/s